



FEDERACION REGIONAL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO SAN LUIS
Autódromo Rosendo Hernández - San Luis
Autódromo La Pedrera - Villa Mercedes
fradsanluis01@gmail.com www.fradsanluis.com.ar

REGLAMENTO

TÉCNICO

150cc

VARILLEROS

CAMPEONATO

KARTING TIERRA

PROVINCIA

SAN LUIS

-2023-

VarillerosMenores:160Kgs. | VarillerosCadetes:175kgs. | VarillerosGraduados:185kgs.

**REGLAMENTO TÉCNICO KARTING 150C.C.
4 TIEMPOS VARILLEROS 2023**

1. MOTOR-TIPO DE MOTOR

A. marca de origen chino 150CC 4T, refrigerado por aire, con caja de 5 velocidades y embrague manual.

B. todos los motores deberán mantener todos sus componentes originales, idénticos de serie sin alteraciones, exceptuando lo puntualmente especificado.

2. CARTER

A. cárter original del motor, forma y dimensiones externas e internas original

B. no se puede alterar la posición y medida original de los espárragos o tornillos. Es optativa la utilización de juntas en el armado de ambas partes.

C. se permite quitar el sensor de marcha neutra y velocidad.

3. CILINDRO

A. Original del motor o su reemplazo de venta comercial.

B. prohibido el uso de camisa cromada.

C. obligatorio el uso de junta de base, material y espesor LIBRE.

D. diámetro original 62mm. Se puede rectificar hasta un máximo de +2mm (más dos milímetros)

E. altura: 68,70mm +/- 0.50mm

4. TAPA DE CILINDRO

A. tapa de cilindro original del motor o sustituto de venta comercial. Obligatorio el uso de junta de tapa de cilindro, espesor libre. Altura mínima de la tapa 82mm +/- 0.50mm. Conductos de admisión y escape, no se permite pulir ni arenar.

B. diámetro del cielo: 62,22mm +/- 0.50mm

C. cubicación de la tapa: 17 cm³ como mínimo.

D. orificios de admisión de la tapa de cilindro 30mm (máximo)

E. orificios de escape de la tapa de cilindro 29mm (máximo)

F. casquillos: ADMISION: 25,20MM ESCAPE: 20,50MM



5. ARBOLDELEVA

A. árbol de leva original del modelo, cruce, alzada y punto original. Alzada máxima de admisión y escape 6,97mm. Medidas desde el platillo, sin luz de válvulas.

B. no se permite el uso de dispositivo para cambio de punto en suma.

C. este elemento será medido con una plantilla provista por la comisión técnica.

6 GUIAS DE VALVULAS

A. Original en material y forma

7. VALVULAS

A. prohibido sumecanizado.

B. se permite utilizar válvulas 3bb, 3bb racing y w estándar. No se permite el torneado de lasientoy de la válvula.

C. luz de válvulas libre

D. medidas correspondientes de ADMISION: Diámetro de cabeza 29.9mm +/- 0,02mm. Vástago 5,50mm. Largo total 92,30mm +/- 0,5mm. ESCAPE: diámetro de cabeza 24,90mm +/- 0,20mm. Vástago 5,50mm largo total 91,70mm +/- 0,5mm

E. VARILLAS DE VALVULAS: originales o de mercado de reposición, largo 141,20mm +/- 0,20mm

8. ASIENTOS DE VALVULAS

A. originales de 45°

9. RESORTES DE VALVULAS

A. originales del motor o de sustitución comercial (NO SE PERMITE RESORTES DE COMPETICION)

10. PLATILLOS DE VALVULAS

A. originales de uso comercial, respetando sus medidas originales.

11. BALANCINES

A. originales o de uso comercial, manteniendo su Angulo, radio y demás medidas originales.



12. CIGUEÑAL

A. ORIGINAL O DE USO COMERCIAL, manteniendo su carrera original. Carrera 49,50mm prohibido mecanizado, rebajado o balanceado. Debe mantener su peso original de 4kg +/-200gr.

13. BIELA

A. Original o de uso comercial (china o Japón), manteniendo su longitud entre centro para cada modelo 103,5mm de largo

14. PISTON

A. deberá ser de fabricación en gran serie, similar o igual en forma, masa, altura, cantidad de aros al que equipa el motor original de Honda NX (origen chino).

B. se podrá usar pistón CHINO. El pistón deberá equipar aros de 1mm como mínimo, la cabeza del pistón deberá ser cóncava o plana, NO se podrá usar pistón RR, Mad, ni FORJADO. Los pistones con procedencia dudosa quedaran a criterio del comisario técnico.

C. la medida de la cabeza al alojamiento de los pernos de 15,50mm +/-0,50mm

D. perno de pistón: original o de uso comercial. Prohibido su desplazamiento. Diámetro 15mm.

15. AROS

A. Originales o de uso comercial, cantidad original. Todos los aros deberán estar en funcionamiento. El aro rasca aceite debe ser de 2mm de espesor como mínimo.

16. FILTRO DE AIRE

A. LIBRE

17. TUBO DE ADMISION

A. original o de uso comercial para motores de gran serie de material.

B. queda prohibida la realización de cualquier tipo de trabajo en su interior o de agregados de algún tipo de pieza con el fin de canalizar u orientar el fluido en su interior.

C. Se permite brida Dakar original, sin trabajo.

18. EMBRAGUE

A. original. Prohibido cualquier tipo de modificación, se permite embrague de 4,5 y 6 discos. Resortes originales. Engranaje primario 73-18



19. RODAMIENTOS, JAULAS Y RETENES

A. libre, manteniéndose sus medidas originales

20. ESCAPES

A. se utilizará el escape VP homologado por la FRAD San Luis motoclub San Luis

21. SISTEMA DE ARRANQUE

A. debe funcionar.

22. BATERIA

A. Obligatorio en funcionamiento

23. CARBURADOR

A. original o de venta comercial, manteniendo su forma original en su interior y en su exterior hasta 27mm, acortina cilíndrica.

B. Difusor: original 26.65mm (MAXIMO) x 20.03mm (MAXIMO), aguja original.

Cañita: 0.57mm (+0.02mm).

Posición en altura de la aguja en la guillotina libre.

D. El diámetro de pasode combustible de los gliceurs:

1. Alta: 115mm (MAXIMO)

2. Baja: 75mm (MAXIMO)

E. Venas de aire.

1. Alta: 1.20mm (+0.02mm)

2. Baja: 1.27mm (+0.02mm)

F. Se permite el carburador con bomba de pique pero SIN FUNCIONAR la bomba de pique.

24. TRANSMISION

Todos los engranajes deben ser originales o de uso comercial, respetando su relación en cantidad de dientes, prohibido su rebaje tanto en su

diámetro como en su espesor.

Se permite extraer el eje de la patada con sus engranajes.

Varilleros Menores: 160Kgs. | Varilleros Cadetes: 175kgs. | Varilleros Graduados: 185kgs.



25. ENCENDIDO

A. sistema original del motor. La medida de la saliente del volante debe respetar las medidas originales.

Se utilizará el CDI 2380RR 0 R, 2379RR o R O ORIGINAL de 5 o 6

pinos BOBINA DE ALTA: original o la 3225R

B. volante de motor debe pesar 1480kg +/- 50g y de diámetro debe tener 110,70mm +/- 0,50mm y el ancho debe tener 40,35mm +/- 0,50mm. No se permite ningún tipo de modificación

26. CAPTOR

A. original o de uso comercial, debe estar en su fijación original. No se permite corredera.

27. BUJIA

A. se prohíbe el uso de punta platino

B. prohibido sustituir y debe tener la arandela original.

28. CORONA PRIMARIA

A. deberá ser original en cuanto a su diámetro (130mm) y cantidad de dientes (73)

29. PIÑÓN PRIMARIO

A. Debe ser original en cuanto a su diámetro (36,50mm) y cantidad de dientes (18)

30. REGULADOR

A. de uso y funcionamiento opcional. Debe tener el bobinado

31. COMBUSTIBLE

A. será obligatorio el uso de combustible comercial, quedando prohibido el uso de cualquier tipo de mezcla que contenga alcohol.

32. PESO

A. El peso mínimo será de: Varilleros Menores: 160 kilogramos.

Varilleros Cadetes: 175 kilogramos.

Varilleros Graduados: 185 kilogramos.

Varilleros Menores: 160Kgs. | Varilleros Cadetes: 175kgs. | Varilleros Graduados: 185kgs.



33.BOMBADE VACÍO:

Se permite bomba de vacío. El caño de succión de aire se puede alojar en el tubo de admisión en la tapa del cilindro (lado admisión).

Generalidades.

1. TODO MOTOR DEBE SER PRESINTADO O PINTADO POR EL COMISARIOTECNICO
2. EN EL CASO DE NO ESTAR PRESINTADO O PINTADO AL MOMENTO DE COMENZAR LA COMPETENCIA ,PODRA SER PRESINTADO POR EL TECNICO ANTES DE LA CARRERA
3. SI ALGUN PILOTO DEBIERA CAMBIAR ALGUN ELEMENTO DE MOTOR QUE ESTE PRESINTADO DEBERA INFORMARLE AL COMISARIOTECNICO.
4. EL COMISARIO PODRA DESARMAR CUALQUIER MOTOR QUE SE LE CONSIDERE NECESARIO.
5. CADA MOTOR LLEVARA UNA PLANILLA DE CONTROL , CON NUMERO DE PRESINTO Y CAMBIO DE ELEMENTOS DEL MISMO QUE ESTARA A DISPOSICION DE LA CATEGORIA.
6. CUALQUIER MOTOR PODRA SER DENUNCIADO POR CUALQUIER PILOTO DE LA COMPETENCIA.
7. REGLAMENTO SUJETO A MODIFICACIONES HASTA LA SEGUNDA COMPETENCIA DE LA TEMPORADA 2023.

IMPORTANTE

Todo lo NO expresado en este reglamento, está prohibido y debe ser original.

ANTE CUALQUIER DUDA SOBRE EL PRESENTE REGLAMENTO, EL INTERESADO DEBERÁ COMUNICARSE CON JEFE DE TECNICOS FRAD SAN LUIS SR. JORGE FERNANDEZ, CEL 2657626954.

San Luis, Enero 2023
COMISIÓN TECNICA FRAD SAN LUIS

