



FEDERACION REGIONAL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO SAN LUIS
Av. España 1366 - San Luis
Autódromo La Pedrera - Villa Mercedes

fradsanluis01@gmail.com www.fradsanluis.com.ar

REGLAMENTO

TÉCNICO

150cc

VARILLEROS

CAMPEONATO

KARTING TIERRA

PROVINCIA SAN LUIS

-2024-

VarillerosMenores:160Kgs. | VarillerosCadetes:175kgs. | VarillerosGraduados:185kgs.

REGLAMENTO TÉCNICO KARTING 150C.C.

4TIEMPOS VARILLEROS 2024

1. MOTOR-TIPO DE MOTOR

A. marca de origen chino 150CC 4T, refrigerado por aire, con caja de 5 velocidades y embrague manual.

B. todos los motores deberán mantener todos sus componentes originales, idénticos de serie sin alteraciones, exceptuando lo puntualmente especificado.

2. CARTER

A. cárter original del motor, forma y dimensiones externas e internas original

B. no se puede alterar la posición y medida original de los espárragos o tornillos. es optativo la utilización de juntas en el armado de ambas partes.

C. Se permite quitar el sensor de marcha neutra y velocidad.

3. CILINDRO

A. Original del motor o su reemplazo de venta comercial.

B. Prohibido el uso de camisa cromada.

C. Obligatorio el uso de junta de base, material y espesor LIBRE.

D. diámetro original 62mm. Se puede rectificar hasta un máximo de 64.10

E. altura: 68,70mm +/- 0.50mm

4. TAPA DE CILINDRO

A. tapa de cilindro original del motor o sustituto de venta comercial. Obligatorio el uso de junta de tapa de cilindro, espesor libre. Altura mínima de la tapa libre Conductos de admisión y escape, no se permite pulir ni arenar.

B. Diámetro del cielo: libre

C. cubicación de la tapa: 17cm cúbicos como mínimo.

D. Orificios de admisión de la tapa de cilindro 30mm (máximo)

E. Orificios de escape de la tapa de cilindro 29mm (máximo)

F. casquillos: ADMISION: 25,20MM ESCAPE: 20,50MM



5. ARBOL DE LEVA

A. árbol de leva original del modelo, cruce, alzada y punto original. Alzada máxima de admisión y escape 6,97mm. Medidas desde el platillo, sin luz de válvulas.

B. No se permite el uso de dispositivo para cambio de punto en su masa.

C. Este elemento será medido con una plantilla provista por la comisión técnica.

6 GUIAS DE VALVULAS

A. Original en material y forma

7. VALVULAS

A. Prohibido su mecanizado.

B. se permite utilizar válvulas 3B ,3B racing y W estándar. No se permite el torneado del asiento y de la válvula.

C. Luz de válvulas libre

D. medidas correspondientes de ADMISION: Diámetro de cabeza 29.9mm +/- 0,02mm. Vástago 5,50mm. Largo total 92,30mm +/- 0,5mm. ESCAPE: diámetro de cabeza 24,90mm +/- 0,20mm. Vástago 5,50mm largo total 91,70mm +/- 0,5mm

E. VARILLAS DE VALVULAS: originales o de mercado de reposición, largo 141,20mm +/- 0,20mm

8. ASIENTOS DE VALVULAS

A. originales de 45°

9. RESORTES DE VALVULAS

A. originales del motor o de sustitución comercial (NO SE PERMITE RESORTES DECOMPETICION)

10. PLATILLOS DE VALVULAS

A. originales o de uso comercial, respetando sus medidas originales.

11. BALANCINES

A. originales o de uso comercial, manteniendo su Angulo, radio y demás medidas originales.



12. CIGUEÑAL

A. ORIGINAL O DE USO COMERCIAL, manteniendo su carrera original. Carrera 49,50 mm prohibido mecanizado, rebajado o balanceado. Debe mantener su peso original de 4kg +/- 100gr.

13. BIELA

A. Original o de uso comercial (china, Japón, etc.), manteniendo su longitud entre centro para cada modelo 103,5 mm de largo

14. PISTON

A. Deberá ser de fabricación en gran serie, similar o igual en forma, masa, altura, cantidad de aros al que equipa el motor original o de Honda NX (origen chino).

B. se podrá usar pistón CHINO. El pistón deberá equipar aros de 1mm como mínimo, la cabeza del pistón deberá ser cóncava o plana, NO se podrá usar pistón RR, Mad, ni FORJADO. Los pistones con procedencia dudosa quedaran a criterio del comisario técnico.

C. La medida de la cabeza al alojamiento del perno es de 14mm como mínimo

D. perno de pistón: original o de uso comercial. Prohibido su desplazamiento. Diámetro 15mm.

E. Altura del aro posición 4mm como mínimo desde el bisel hasta el inicio de la ranura del primer aro. Sin tolerancia

F. Pistón de rx debe respetar las mismas medidas

15. AROS

A. Originales o de uso comercial, cantidad original. Todos los aros deberán estar en funcionamiento. El aro rasca aceitado debe ser de 2mm de espesor como mínimo.

16. FILTRO DE AIRE

A. libre marca y tamaño, sin Venturi o cualquier tipo de modificación

17. TUBO DE ADMISIÓN

A. Original tipo recto o de uso comercial para motores de gran serie de material.

B. Medida lado carburador 28.5mm lado tapa de cilindro 30mm

18. EMBRAGUE

A. original. Prohibido cualquier tipo de modificación, se permite embrague de 4,5 y

Varilleros Menores: 160Kgs. | Varilleros Cadetes: 175kgs. | Varilleros Graduados: 185kgs.



6discos. Resortes originales. Engranaje primario 73-18

19. RODAMIENTOS, JAULAS Y RETENES

A. libre, manteniendo sus medidas originales

20. ESCAPES

A.se utilizara escape VP homologado por la FRAD

21. SISTEMADEARRANQUE

A. debe funcionar.

22. BATERIA

A. Obligatorio en funcionamiento

23. CARBURADOR

A. original o de venta comercial, manteniendo su formar original en su interior y en su exterior hasta 27mm,acortina cilíndrica.

B. Difusor: original 26.8 mm x 21.00 mm sin tolerancia, aguja original.

Cañita: 0.57 mm (+0.02mm).

Posición en altura de la aguja en la guillotina libre.

D. El diámetro de paso de combustible de los gliceurs:

1. Alta: 115 mm (MAXIMO)

2. Baja: 75 mm (MAXIMO)

E. Venas de aire.

1.Alta: 1.20 mm (+0.02mm)

2.Baja: 1.27 mm (+0.02mm)

F. Las venas se medirán con zonda

Alta: con zonda de 1.25mm

Baja: con zonda de 1.35mm

En ambos casos la zonda no debe pasar

24. TRANSMICION

Todos los engranajes deben ser originales o de uso comercial, respetando su relación en cantidad de dientes, prohibido su rebaje tanto en su

Diámetro como en su espesor.

VarillerosMenores:160Kgs. | VarillerosCadetes:175kgs. | VarillerosGraduados:185kgs.



Se permite extraer el eje de la patada con sus engranajes.

Relaciones permitidas:

1° 13-36

2° 17-32

3° 20-28/29

4° 23-26

5° 25-24

25. ENCENDIDO

A. sistema original del motor. La medida de la saliente del volante debe respetar las medidas originales.

Se utilizará el CDI tipo ORIGINAL de 5 o 6 pines LIBRE

BOBINA DE ALTA: original o de uso comercial

B. volante de motor debe pesar $1480\text{kg} \pm 50\text{g}$ y de diámetro debe tener $110,70\text{mm} \pm 0,50\text{mm}$ y el ancho debe tener $40,35\text{mm} \pm 0,50\text{mm}$. No se permite ningún tipo de modificación

C. el peso se tomara con bendis armado

26. CAPTOR

A. original o de uso comercial, debe estar en su fijación original. No se permite corredera.

27. BUJIA

A. ORIGINAL

B. Prohibido la bujía punta platino o cualquier bujía que no sea tipo original, deberá tener la arandela original.

28. CORONA PRIMARIA

A. Deberá ser original en cuanto a su diámetro (130mm) y cantidad de dientes (73)

29. PIÑÓN PRIMARIO

A. Debe ser original en cuanto a su diámetro (36.50mm) y cantidad de dientes (18)

30. REGULADOR

A. De uso y funcionamiento opcional. Debe tener el bobinado

31. COMBUSTIBLE

Varilleros Menores: 160Kgs. | Varilleros Cadetes: 175kgs. | Varilleros Graduados: 185kgs.



A. será obligatorio el uso de combustible comercial, quedando prohibido el uso de cualquier tipo de mezcla que contenga alcohol.

32. PESO

A. El peso mínimo será de: Varilleros Menores: 160 kilogramos.

Varilleros Cadetes: 175 kilogramos.

Varilleros Graduados: 185 kilogramos.

33. BOMBADE VACÍO:

Se permite bomba de vacío. El caño de succión de aire se puede alojar en el tubo de admisión o en la tapa de cilindro (lado admisión).

Generalidades.

1. TODO MOTOR DEBE SER PRESINTADO O PINTADO POR EL COMISARIOTECNICO
2. EN EL CASO DE NO ESTAR PRESINTADO O PINTADO AL MOMENTO DECOMENZAR LA COMPETENCIA ,PODRA SER PRESINTADO POR EL TECNICO ANTES DE LA CARRERA
3. SI ALGUN PILOTO DEBIERA CAMBIAR ALGUN ELEMENTO DE MOTOR QUE ESTE PRESINTADO DEBERA INFORMARLE AL COMISARIOTECNICO.
4. EL COMISARIO PODRA DESARMAR CUALQUIER MOTOR QUE SE LE CONSIDERE NECESARIO.
5. CADA MOTOR LLEVARA UNA PLANILLA DE CONTROL , CON NUMERO DEPRESINTO Y CAMBIO DE ELEMENTOS DEL MISMO QUE ESTARA A DISPOSICION DE LA CATEGORIA.
6. CUALQUIER MOTOR PODRA SER DENUNCIADO POR CUALQUIER PILOTO DE LA COMPETENCIA.
7. REGLAMENTO SUJETO A MODIFICACIONES HASTA LA SEGUNDA COMPETENCIA DE LA TEMPORADA 2024.

IMPORTANTE

Todo lo NO expresado en este reglamento, está prohibido y debe ser original.

ANTE CUALQUIER DUDA SOBRE EL PRESENTE REGLAMENTO, EL INTERESADO DEBERÁ COMUNICARSE CON FRAD SAN LUIS DE MANERA ESCRITA Y VIA MAIL. fradsanluis01@gmail.com.

San Luis, Septiembre2024
COMISIÓN TECNICA FRAD SAN LUIS

VarillerosMenores:160Kgs. | VarillerosCadetes:175kgs. | VarillerosGraduados:185kgs.

